



バスの運営だけじゃない！NPO法人まちづくり活性化土浦は 中心市街地の歩行者通行量調査を毎年実施しております。

平成30年度歩行者通行量調査結果

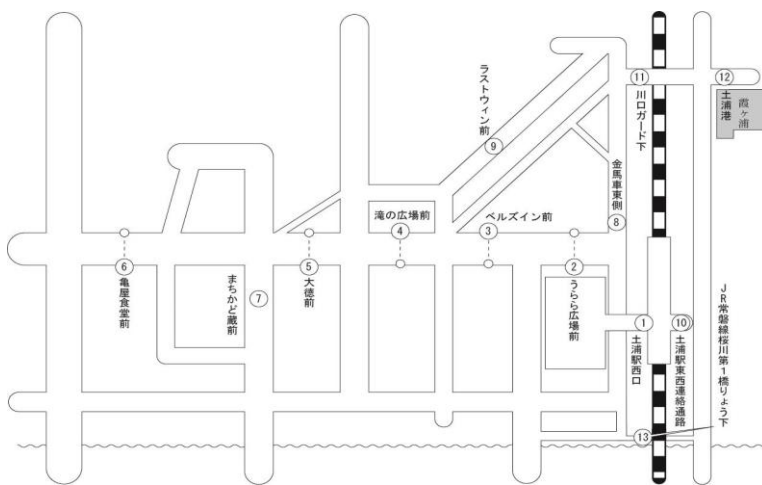


調査日 / 平成30年11月4日(日)および5日(月) 10:00~19:00
調査対象 / 中学生以上の歩行者と自転車



| | 調査場所 | 休日 | | | 平日 | | |
|----|------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | | 今年度 | 昨年度 | 増減(%) | 今年度 | 昨年度 | 増減(%) |
| 1 | 駅西口(ペルチ2階) | 8,722 | 8,366 | 4 | 9,913 | 10,100 | -2 |
| 2 | うらら広場前 | 2,695 | 2,201 | 22 | 3,325 | 2,609 | 27 |
| 3 | ベルズイン前 | 1,593 | 1,674 | -5 | 2,630 | 2,641 | -0 |
| 4 | 滝の広場 | 1,536 | 1,364 | 13 | 2,698 | 2,592 | 4 |
| 5 | 大徳本店前 | 992 | 987 | 1 | 2,105 | 2,085 | 1 |
| 6 | 亀屋食堂 | 831 | 652 | 27 | 1,242 | 1,150 | 8 |
| 7 | まちかど蔵前 | 619 | 410 | 51 | 608 | 532 | 14 |
| 8 | 金馬車東 | 2,486 | 2,095 | 19 | 2,245 | 2,101 | 7 |
| 9 | ラストウィン前 | 484 | 519 | -7 | 590 | 445 | 33 |
| 10 | 駅東西通路 | 4,165 | 3,877 | 7 | 4,435 | 4,494 | -1 |
| 11 | 川口ガード下 | 712 | 770 | -8 | 830 | 690 | 20 |
| 12 | 川口運動公園入口 | 368 | 476 | -23 | 174 | 171 | 2 |
| 13 | 桜川第1橋りょう下 | 483 | 398 | 21 | 619 | 346 | 79 |
| | 合計 | 25,686 | 23,789 | 8 | 31,414 | 29,956 | 5 |

<調査場所>



<調査日の天気>

昨年調査日… 休日 晴れ 平日 晴れ
今年調査日… " 曇りのち雨 " 曇り

<調査結果>

当法人は平成19年度から継続して調査を実施、集計結果を統計化しております。

これまでの通行量の傾向としては「JR土浦駅1日平均乗車数」に比例して、減少もしくは横ばい状態が続いていました。

しかしながら、今年は全体的に増加し、場所によって大きく違いが出ています。

今回、休日調査日には県南生涯学習センター内でのイベントがあったこと、平日の調査日にはアルカス(市立図書館)や市役所利用者が多く見受けられたこと等から、公共施設の充実が駅前の活性化に繋がっていることがうかがえます。

また市内各所で、自転車を利用した通行量も増え、“自転車のまち土浦”が定着しつつあることが感じられました。

土浦市では今後、土浦港地域ほか様々な地区の整備が計画されています。開発が進むことにより、更なる賑わいが創出されることを、ともに期待しましょう。